

บันทึกหลักการและเหตุผล

ร่างประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต
ในท้องที่ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า ตำบลแก่งค้อย ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งค้อย
ตำบลปากข้าวสาร อำเภอเมืองสระบุรี และตำบลห้วยทราย ตำบลห้วยขมิ้น ตำบลไผ่ต่ำ
อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี (ฉบับที่ ๒)

ผู้ได้รับผลกระทบ

ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งอยู่ในท้องที่นั้น ซึ่งได้รับสิทธิ
เข้าไปกระทำการใด ๆ ในพื้นที่ดังกล่าวได้ตามปกติ อันเป็นการคืนสิทธิให้แก่เจ้าของกรรมสิทธิ์และประชาชน
ในท้องที่

สาเหตุ/ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

เพื่อคืนสิทธิให้เจ้าของกรรมสิทธิ์และประชาชนในพื้นที่ และปรับปรุงข้อมูลเขตระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขตในท้องที่ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า ตำบลแก่งค้อย
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลท่ามะปราง อำเภอแก่งค้อย ตำบลปากข้าวสาร อำเภอเมืองสระบุรี และตำบลห้วยทราย
ตำบลห้วยขมิ้น ตำบลไผ่ต่ำ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน สอดคล้อง
กับสถานการณ์ประกอบกิจการที่เปลี่ยนแปลงไปจริง โดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
ได้มีมาตราที่กำหนดให้อำนาจรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในการออกประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่ง
น้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต โดยให้ปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการ
อำเภอแห่งท้องที่ที่ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

เป้าหมายของการแทรกแซง

เพื่อปรับปรุงประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อในท้องที่จังหวัดสระบุรี
ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน

กลไกที่จะเสนอให้ใช้กฎหมาย

เมื่อกฎหมายมีผลบังคับใช้ กรมธุรกิจพลังงานจะแจ้งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน
เชื้อเพลิง ดำเนินการปิดประกาศดังกล่าวไว้ ณ สำนักงานเขตหรือที่ว่าการอำเภอแห่งท้องที่ ที่ระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ

แนวทางอื่น ๆ ที่รัฐอาจใช้เพื่อแก้ปัญหานี้ได้

ไม่มี เนื่องจากระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ได้ดำเนินการยกเลิกการใช้งานระบบการขนส่ง
ก๊าซธรรมชาติทางท่อแล้ว ต้องได้รับการปรับปรุงประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
ให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน เพื่อคืนสิทธิให้เจ้าของกรรมสิทธิ์และประชาชนในพื้นที่

กฎหมาย กฎ มติ ครม. ระเบียบ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๒๒ วรรคสี่

ผู้เกี่ยวข้อง

- ผู้ประกอบการกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้ง
หลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

- ไม่มี -